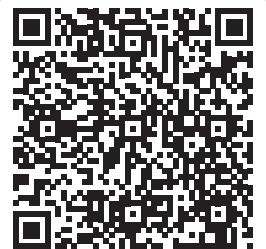
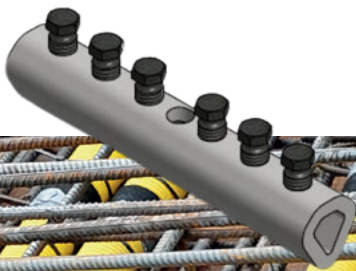


ALC-HARJATERÄSJATKOS RAUDOITUSTEN HELPPOON JATKAMISEEN

Semtun ALC-alligaattorijatkosta käytetään betonirakenteen raudoitustankojen jatkamiseen. Varmennustodistus kattaa yleiset harjateräskoot väliltä 10–32 mm. Koska jatkos voidaan tehdä olemassa olevaan raudoitukseen, sopii ALC-jatkos erinomaisesti korjausrakentamiseen. Jatkos tehdään työntämällä jatkettavat harjatangot puoleen väliin jatkosta, jonka jälkeen kuusioruuvit kiristetään ohjeiden mukaan kunnes niiden kannat murtuvat irti tai riittävä kiristysmomentti saavutetaan. Tarkemmat asennusohjeet käyttö- ja asennusohjeista.

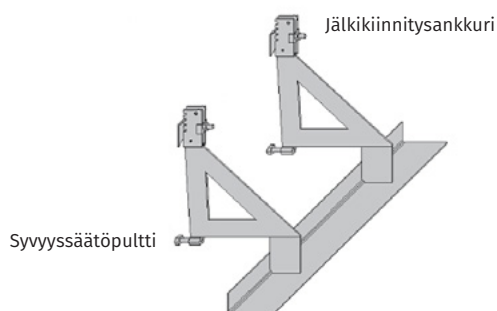


JVAeco+ -MUURAUSSKANNAKKEET SUUNNITELTU RATKAISU MUURAUSTEN TUENTAAN

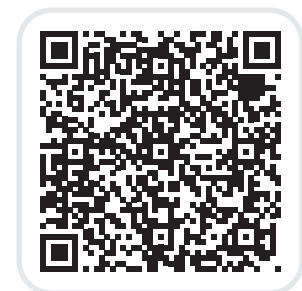
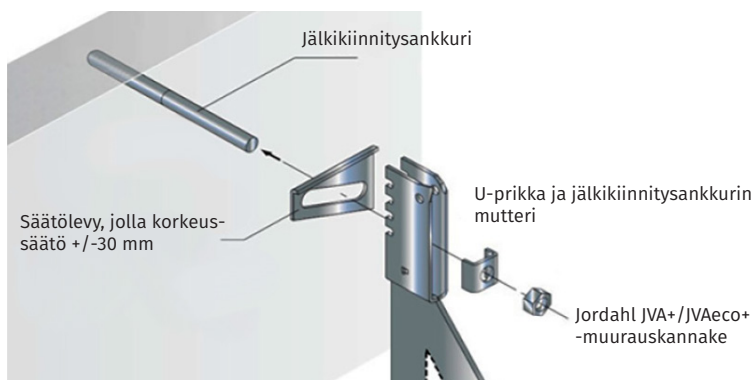
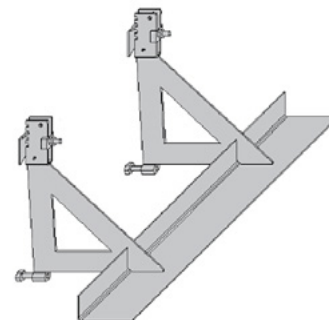
Semtun JVAeco+ -muurausskannekeita käytetään muurauksen tuentaan kantavasta betonirakenteesta. Syvyysäädön helpottamiseksi korjauskohteissa on suositeltavaa käyttää konsolin seinäkiinnityksen alareunassa olevalla syvyysäätöpultilla varustettua erikoiskonsolia. Alareunan säätöpultti ottaa vastaan konsolin seinäkiinnitykselle tulevan puristavan voiman ja yläreunassa oleva jälkikiinnitysankkuri ottaa puolestaan vastaan seinäkiinnitykselle tulevan vedon ja leikkausvoiman. Seinän epätasaisuuksien vuoksi yläreunaan jälkikiinnitysankkurin kohdalle lisätään seinän ja konsolin väliin tarvittaessa aluslevyjä. Nämä levyt kiinnitetään mekaanisesti.

Semtun JVAeco+ -muurausskonsoleista yleisimpiä ovat FAR- ja F- tyypit. FAR-tyyppisessä konsolissa sen L-teräs on laskettu lattateräksen avulla seinäkiinnitystä alemmas. Alaslaskun syitä voivat olla seinäkiinnityksen tiellä olevat ikkunan tai oven apukarmit, tai tiilimuurauksen alareuna voi muuten olla kiinnitysalustasta alemmas ulotettu. F-tyyppistä konsolia käytetään, kun konsolin seinäkiinnitys voi olla samassa korossa kannateltavan muurauksen alareunan kanssa, esimerkiksi muurauksen välikannatukset korkeammassa muurauksissa.

JVAeco+ FAR -konsoli



JVAeco+ F -konsoli



HISSIN RIPUSTUSPISTEET HISSIKORIN JA TAVARAKUORMIEN VÄLIAIKAISEEN RIPUSTUKSEEN

Hissin ripustuspiisteitä käytetään hissikuiluissa esimerkiksi hissikorin tai muiden tavarakuormien väliaikaiseen ripustamiseen asennus- tai huoltotöiden aikana. Niitä ei saa käyttää henkilökuormien kannatteluun tai valjaiden kiinnittämiseen.

Läpikiinnitettävää hissilenkkiä käytetään kun laatan päälle on vielä mahdollista päästä. Läpikiinnitettävälle lenkille porataan laatan läpi reikä, joka juotetaan lenkin asennuksen jälkeen sementtipohjaisella juotoslaastilla. Hissilenkin jatkoshylsyn tulee jäädä juotosvalettuun reikään laatasta. Laatan päälle asennetaan suuri lattateräs, prikka ja kaksi mutteria sekä mutterit lukitaan kiristämällä ne toisiaan vasten. Läpikiinnitettäviä hissilenkkejä on tarjolla 20kN ja 40kN-kuormaluokissa.

LSP-lenkkiä käytetään hissinkuilun katossa niissä tapauksissa kun laatan päälle ei ole enää pääsyä, esimerkiksi kun laatan päälle tulevat vesikattorakenteet on rakennettu umpeen. Tällöin ripustukset voidaan tehdä LSP-lenkkiä käyttäen laatan alapuolelta. LSP-lenkin kiinnittämiseksi kuilun kattolaatan alapintaan käytetään kemiallisia jälkikiinnitysankureita, joilla saavutetaan riittävä varmuus kiinnitykselle. Kattolaattaan porataan reiät sekä ankkureille että vaijerilenkin kohdalla teräslevyn päällä olevalle kierrehylsulle. Ankkureiden porausvyvyys määrittyy ankkureiden mitoituksen pohjalta. Ankkurit eivät sisälly toimitukseen, mutta Semtusta saat tukea niiden valintaan. LSP-lenkkejä on Semtun varastossa 25kN ja 40kN-kuormaluokissa.

Läpikiinnitettävä hissilenkki



LSP-hissilenkki



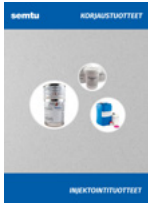
SEMTU VETOTANKOJÄRJESTELMÄT HOIKAT CE-MERKITYT VETOTANGOT

Semtun vetotankojärjestelmiä voidaan käyttää sekä uudis- että korjausrakentamisessa. Vetotankotoimitukset sisältävät normaalisti tangon, haarukkapäät ja haluttaessa kiristysmuhvin tai erityisen pitkissä tangoissa useammankin. Rakenteeseen liittyvät korvakkeet, joihin vetotangon haarukkapäät toimitukseen kuuluvilla tapeilla liitetään, tulee suunnitella aina tapauskohtaisesti. Suunnittelussa tulee huomioida, että haarukkapäät ovat aina tankokoon mukaisesti vakiomittaisia, ja niiden hahlo määrittää korvakkeen paksuuden ja tappi määrittää sekä korvakkeeseen tulevan reiän koon että sijainnin. Korvake suunnitellaan niin, että siinä vaikuttavat jännitykset ovat vetoa tai sen stabiliteettiä tuleen varmistaa. Korvakkeiden kiinnitys rakenteeseen suunnitellaan myös materiaalin vaatimukset huomioiden. Yleisiä sovelluksia vetotangoille ovat mm. sisäänkäyntien katosten ripustukset, jäykistysristikot, kattoristikoiden alapaarteet tai niiden vahvistaminen, parvekkeiden ripustukset, kaarisiltojen ripustustangot tai ym. rakenteiden ripustukset.

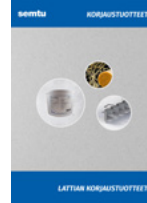


TUTUSTU MUIHIN KORJAUSRAKENTAMISEN TUOTTEISIIMME

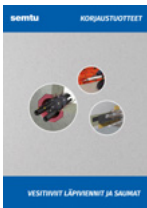
INJEKTOINTI



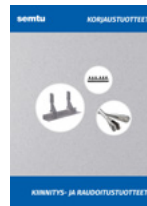
LATTIAT



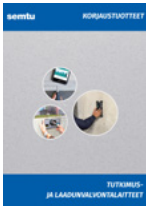
VESITIIVIIT LÄPIVIENNIT JA SAUMAT



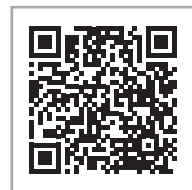
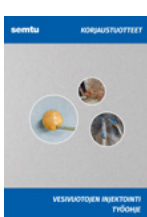
KIINNITYS JA RAUDOITUS



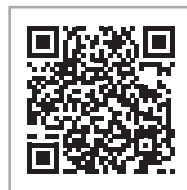
TUTKIMUS JA LAADUNVALVONTA



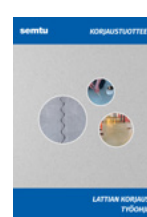
TYÖOHJEET



Vesivuotojen
injektointi



Rakenteellinen
injektointi



Lattian-
korjaus



LAADUKKAAT TUOTTEET

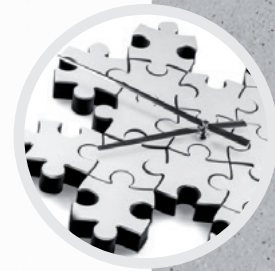
ETA-HYVÄKSYNNÄT
CE-MERKIT
SILKO-HYVÄKSYNNÄT
SUOMEN BETONIIHDISTYS RY:N
VARMENNUSTODISTUKSET
KÄYTTÖSELOSTEET
LAADUNVALVONTA: KIWA INSPECTA

NOPEAT TOIMITUKSET

NOPEAT TOIMITUKSET PÄIVITTÄIN
OMASTA VARASTOSTA

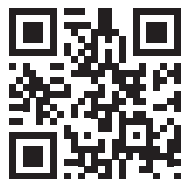
TILAUSPALVELUMME PALVELEE:

TILAUSPALVELU@SEMTU.FI
(09) 2747 9565



TEKNINEN TUKI

RAKENNESUUNNITTELUUN
TUOTTEIDEN VALINTAAN JA KÄYTTÖÖN



SEMTU OY
MARTINKYLÄNTIE 586
04240 TALMA
(09) 2747 950
semtu.fi
#parempaabetonia