

# semtu

2 / 2022

UUTISET

Vesi- ja kaasutiivis läpivienti-  
järjestelmä POLO-RDS evolution

Velosit® parantaa  
betonirakenteen vesitiiveyttä

HELPPOKÄYTTÖINEN  
ALC-HARJATERÄSJATKOS

semtu  
80 years

semtu



## POIKKEUKSELLISTA AIKAA ENNEN JA NYT

**Semtun** juhliessa tänä vuonna 80-vuotista toimintaansa, tulee väistämättä miellelyhtymä Semtun perustamisajankohdan ja tämänhetkisen Euroopan epävakaa tilanteen välille.

Semtu perustettiin vuonna 1942 betonialan yhteiseksi hankintayhtiöksi. Yksi hankintayhtiön perustamisen syy oli materiaalien ja tuotantolaitteistojen huono saatavuus toisen maailmansodan runtelemissa Euroopassa.

Nyt 80 vuotta myöhemmin, olemme samankaltaisen tilanteen edessä Venäjän hyökättyä Ukrainaan raakalaismaisella tavalla - aikakautena, jolloin harva eurooppalainen

olisi ylipäättään uskonut tällaisen olevan mahdollista. Tilanteen johdosta materiaalien hinnat ovat tällä hetkellä ennustamattomia ja hinnannousut todella nopeita.

Siksi päätimme Semtussa ottaa käyttöön tilapäisen tuoteryhmäkohtaisen materiaalikorotusprosentin; käytännön, jolla korjaamme vuoden 2022 alussa määriteltyä hintatasoa ajankohdan vaatimalla tavalla. Olemme informoineet sopimusasiakkaitamme korotusprosenttien suuruudesta vähintään kuu-kautta ennen korotusten voimaantuloa.

Tällä käytännöllä pyrimme läpinäkyvyyteen, ja olemme toiveikkaita, että korotusprosentti voitaisiin myös poistaa käytöstä, jolloin

palaisimme alkuperäiseen hintatasoon. Hyvää kesää kaikille yhteistyökumppaneillemme ja lukijoille!

Lassi Määttä  
Semtu Oy:n toimitusjohtaja



## VELOSIT® CA 112 - VESITIIVIS BETONIRAKENNE

**Betonin vesitiiveys on haasteellista saavuttaa kohteissa, joissa rakenne on vaikeasti saavutettavissa jälkikäsitteilyä ajatellen. Tästä esimerkkinä maanalaiset rakenteet - olosuhteet, joissa vesitiiviit kalvot tai pinnoitteet ovat erityisen hankalia lisätä jälkikäteen. Betoniin lisättävät vesitiiveyttä parantavat lisäaineet ovat erinomainen ratkaisu tämänkaltaisiin tilanteisiin. Lisäksi kristallisoitainneet toimivat erityisen hyvin negatiivista vedenpainetta vastaan. Velosit® tarjoaa järjestelmän betonirakenteisiin, joissa rakenteen vesitiiveys muodostuu betonin sisältä.**

**Velosit® CA 112** -tuotteen avulla kristallisoitainvaikutus voidaan lisätä betoniin jo massan valmistusvaiheessa, jolloin itse betoni antaa vesitiiveyden ilman erillisiä vesitiiveyttä aikaansaavia pintakäsittelyjä. Velosit® CA 112 lisää betonirakenteen kestävyyttä hydrostaattista vedenpainetta vastaan, ja samalla se mahdollistaa rakenteen pienten halkeamien (max. 0,5 mm) itsekorjaantuvuuden. Tuote ei edistä raudotteiden korroosiota tai vaurioita niitä. Velosit® CA 112 on myös suola-pakkaskokeiden tulosten perusteella betonirakenteen pakkasenkestävyyttä parantava aine.

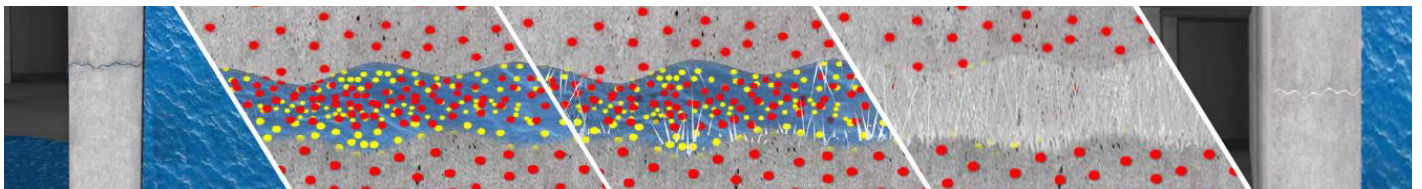
Velosit® CA 112:n toiminta perustuu tuotteen sisältävien kemikaalien reaktioon betonirakenteen täyttyvän kapillaariveden kanssa. Kapillaarivesi sisältää kalsiumhydroksidia,

joka reagoi tuotteen kemikaalien kanssa, mikä aikaansaa kristallien kasvun rakenteessa. Kun tuote lisätään betonin sekaan jo valmistusvaiheessa, rakenteessa on hyvin tasaisesti jakautuneena kristallisoitainkemikaaleja, jotka ovat valmiina reagoimaan jouduessaan kosketuksiin veden kanssa. Tämä voi olla seurausta halkeaman syntymisestä tai hydrostaattisen paineen vaikutuksesta, jolloin syvälle rakenteeseen pääsee vettä.

Tuotteen mekanismi toimii erittäin hyvin tilanteissa, joissa säännöllinen pinnoitekäsittely vesitiiveyden takaamiseksi vedelle alttiina olevalla puolella olisi hyvin vaikeaa. Tällaisia rakenteita ovat esimerkiksi maanalaiset muurit tai pilarit. Myös muissa käyttökohteissa on taloudellisempaa varmistaa vesitiiveys jo ennalta sisällyttämällä se be-



toniin itseensä. Hyviä esimerkkejä käyttökohteista ovat perustukset, tunnelit, betoniset viemäriputket, vesialtaat ja -säiliöt sekä erilaiset betonielementit.

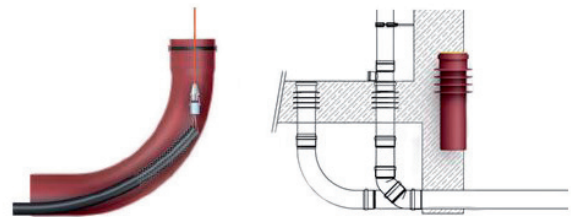




# UUSI POLO-RDS LATTIALÄPIVIENTI



**POLO-RDS** -lattiaäpivienti yhdessä POLO-RDS -tiivistysosan kanssa muodostaa kaasu- ja vesitiiviin betonilattian läpiviennin putkille sekä kaapeleille. POLO-RDS -lattiaäpivientiin on saatavilla POLO-RDS -kaareva 90 asteen yhde vesijohtoputkien ym. sujuttamiseen ja suojaukseen. Kaareva yhde sopii myös normaaliin DN100 POLO-RDS -riputukseen. POLO-RDS -lattiaäpivienttiä voidaan käyttää myös vastaavankokoisen muoviviemäriputkiston osana.



## POLO-RDS -teräslaippa kermin liittämiseen

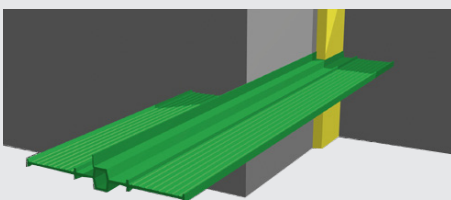
**Nyt** on saatavilla tulenkestävä ruostumattomasta teräksestä valmistettu POLO-RDS -teräslaippa kuumaliimattavan kermin liittämiseksi POLO-RDS DN100 ja DN150 -riputuksiin. Teräslaipan toimitus sisältää rengastiivisteet ripaputken ja teräslaipan väliseen liitokseen. Kermi kuumaliimataan teräslaippaan.



## RADONTIIVIIT BETONIRAKENTEIDEN SAUMOJEN JA LÄPIVIENTIEN TIIVISTYSTUOTTEET



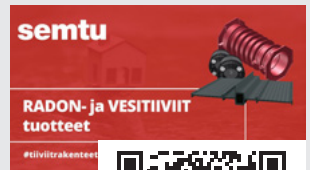
**Pentaflex®KB167**  
betonirakenteiden vesi- ja kaasutiivis työsaumaprofiili



**Kunex®D500**  
betonirakenteiden vesi- ja kaasutiivis liikuntasaumaprofiili



**POLO-RDS evolution**  
betonirakenteiden vesi- ja kaasutiivis läpivientijärjestelmä



**KATSO VIDEO!**



**Radontiiviit tuotteet tuntee  
Jari Komulainen**



## SEMTULAISET TUTUIKSI



**Tomi Autio**  
Varastomies

**Olen** 53-vuotias askolalainen ja minulla on 13-vuotias poika. Ammattikoulun talonrakentaja-linjalta valmistuttuani tein rakennusalan töitä useassa yrityksessä, mutta lopulta tieni vei yksityisyrittäjäksi.

Viimeiset 10 vuotta ennen Semtua kuuluivatkin yrittäjänä. Yrittäjäys oli mieleistä aikaa, mutta myös omalla tavallaan vaativaa. Olin miettinyt jo jonkin aikaa toisen palvelukseen siirtymistä, ja kun tutun kautta kuulin että Semtulla aukesi varastomiehen paikka, ilmaisin kiinnostukseni siihen.

Semtulla aloitin viime joulukuun alussa ja olen viihtynyt hyvin. Työni on mukavan monipuolista ja voin vaikuttaa sen sisältöön. Vapaa-aikana tykkään puuhastella amerikkalaisien autojen kanssa ja autotallista niitä löytyykin muutama. Sen lisäksi käyn aktiivisesti kuntosalilla.

# semtu

mailbox@semtu.fi  
Puh. 09 2747 950  
Martinkyläntie 586, Talma  
PL 124, 04201 Kerava  
www.semtu.fi

Osoitelähde: Semtu Oy:n asiakas- ja markkinointirekisteri. Mikäli et jatkossa halua lehteämme, pyydämme ilmoittamaan siitä osoitteella mailbox@semtu.fi.



## ALC jatkaa raudoitusta helposti

ALC-alligaattorijatkos on suomalaisen varmennustodistuksen myötä todistettua varma harjaterästen liitos Suomessa käytettävillä teräslaaduilla ja vaatimuksilla. Jatkos tehdään paikan päällä työntämällä jatkettavat B500B-harjatangot jatkokseen, ja sen jälkeen ruuveja kiristään kunnes ruuvin kanta katkeaa tai annettu momentti saavutetaan.

Kuusioruuvien kiristäminen tapahtuu momenttiavaimella tai suuritehoisella sähkökäyttöisellä tai pneumaattisella



**ALC:it tuntee Antti Lääkkö**

vääntimellä. Harjatankojen päitä ei tarvitse työstää ennen niiden jatkamista. ALC-jatkos soveltuu kaikkiin tilanteisiin, joissa harjaterästankoja on tarve jatkaa paikan päällä. Yleisimpiä ALC:eille sopivia sovelluksia ovat korjausrakentaminen ja sillanrakennus. Jatkokset 12 mm - 32 mm:n harjateräksille ovat Semtussa varastotuotteita.

## KESÄ TULEE, OLETKO VALMIS?

### BETONAMIT® MURTTAA ILMAN ERITYISLUPIA





### THORMASEAL SAUMAA LUOTETTAVASTI